

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта
(сводка поступивших предложений, замечаний и положительных отзывов)
(далее - проекта НПА)

Управление пассажирского транспорта администрации города Оренбурга
(разработчик - отраслевой (функциональный)
или территориальный орган Администрации города Оренбурга)

1. Наименование проекта НПА: проект постановления Администрации города Оренбурга «О внесении изменений в постановление Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п» («Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга»).

2. Краткое описание цели и проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: постановлением Администрации города Оренбурга от 10.03.2023 № 297-п «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга» (далее – Постановление № 297-п) на территории муниципального образования «город Оренбург» введены новые маршруты регулярных перевозок, которые обеспечивают транспортное обслуживание жителей города Оренбурга.

В соответствии с пунктом 1.4 порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга и межмуниципальных садоводческих маршрутов регулярных перевозок, утвержденного постановлением Администрации города Оренбурга от 14.08.2018 № 2690-п, маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется или отменяется по заявлению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по маршруту регулярных перевозок, по инициативе уполномоченного органа либо в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

По результатам рассмотрения поступивших от перевозчиков заявлений об изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Оренбурга на заседании городской транспортной комиссии Администрации города Оренбурга (протокол от 30.06.2026 № 3) было рекомендовано изменить путь следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:

№ 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ»;

№ 66Н «Шарлыкское шоссе – Армада-2» (с изменением наименования маршрута с учетом изменения конечного остановочного пункта);

№ 78Н «20-й микрорайон – пос. Пристанционный»;

№ 84Н «МОЛЛ «АРМАДА» - ж/д вокзал»;

№ 85Н «пос. Берды – ЖК «Победа».

Настоящим проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения по указанным выше маршрутам. Вносимые изменения позволят обеспечить лучшие условия предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «город Оренбург».

3. Применение углубленного/упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее - ОРВ) проекта НПА: углубленный.

Обоснование применения углубленного (средней степени) или упрощенного порядка проведения оценки регулирующего воздействия: проект НПА содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, в том числе способствующие ограничению конкуренции, а также положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, Оренбургской области, города Оренбурга расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности и бюджета города Оренбурга.

4. Срок проведения публичных консультаций:

начало «04» августа 2026 г.

окончание «17» августа 2026 г.

5. Сводка поступивших предложений, замечаний и положительных

отзывов:

№ п/п	Участник публичных консультаций	Поступившие замечания и предложения/положительные отзывы	Итоги рассмотрения замечаний и предложений	Причина отклонения замечаний и предложений (мотивированное обоснование, со ссылкой на законодательство (при наличии))
1	2	3	4	5
Общее количество поступивших замечаний и предложений _____, в том числе, количество учтенных замечаний и предложений _____; количество частично учтенных замечаний и предложений _____; количество неучтенных замечаний и предложений _____. Общее количество поступивших положительных отзывов _____.				

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования <*>:

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Виды расходов (потенциальных доходов) бюджета города Оренбурга	Объем расходов и потенциальных поступлений (млн руб.)
1	2	3
1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга: № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ»; № 66Н «Шарлыкское шоссе – Армада-2» (с изменением наименования маршрута с учетом изменения конечного остановочного пункта); № 78Н «20-й микрорайон – пос. Пристанционный»; № 84Н «МОЛЛ «АРМАДА» - ж/д вокзал»; № 85Н «пос. Берды – ЖК «Победа».	единовременные расходы периодические расходы потенциальные доходы	отсутствуют отсутствуют налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам
Итого единовременные расходы		0
Итого периодические расходы		0
Итого потенциальные доходы		налоговые поступления от субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам

7. Новые обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей, а также порядок организации их исполнения:

1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга:

№ 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ»;

№ 66Н «Шарлыкское шоссе – Армада-2» (с изменением наименования маршрута с учетом изменения конечного остановочного пункта);

№ 78Н «20-й микрорайон – пос. Пристанционный»;

№ 84Н «МОЛЛ «АРМАДА» - ж/д вокзал»;

№ 85Н «пос. Берды – ЖК «Победа».

8. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей либо изменением содержания таких обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности <*>:

Группа участников отношений	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Описание и оценка видов доходов и расходов
1	2	3
Субъекты предпринимательской деятельности	изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга: 1) изменение пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга: № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ»; № 66Н «Шарлыкское шоссе – Армада-2» (с изменением наименования маршрута с учетом изменения конечного	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга

	остановочного пункта); № 78Н «20-й микрорайон – пос. Пристанционный»; № 84Н «МОЛЛ «АРМАДА» - ж/д вокзал»; № 85Н «пос. Берды – ЖК «Победа».	
--	---	--

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы <*>:

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
Содержание варианта решения проблемы	принять проект постановления об изменении пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга: № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ»; № 66Н «Шарльское шоссе – Армада-2» (с изменением наименования маршрута с учетом изменения конечного остановочного пункта); № 78Н «20-й микрорайон – пос. Пристанционный»; № 84Н «МОЛЛ «АРМАДА» - ж/д вокзал»; № 85Н «пос. Берды – ЖК «Победа»	не принимать проект постановления об изменении пути следования транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Оренбурга: № 56Н «МОЛЛ «Армада» – ТЭЦ»; № 66Н «Шарльское шоссе – Армада-2» (с изменением наименования маршрута с учетом изменения конечного остановочного пункта); № 78Н «20-й микрорайон – пос. Пристанционный»; № 84Н «МОЛЛ «АРМАДА» - ж/д вокзал»; № 85Н «пос. Берды – ЖК «Победа»
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	дополнительные доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга дополнительные расходы перевозчиков в соответствии с условиями конкурентных процедур	доходы от ведения предпринимательской деятельности от оказания транспортного обслуживания жителей города Оренбурга расходы перевозчиков в соответствии с условиями конкурентных процедур

Оценка расходов (доходов) бюджета города Оренбурга, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	поступление дополнительных налоговых отчислений от субъектов предпринимательской деятельности	поступление налоговых отчислений от субъектов предпринимательской деятельности
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам, решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки	не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам, отсутствует решение проблемного вопроса в кратчайшие прогнозируемые сроки
Оценка рисков неблагоприятных последствий	риски неблагоприятных последствий выявлены	не будут улучшены условия предоставления транспортных услуг населению города Оренбурга по муниципальным маршрутам

9.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы <*>: вариант 1, так как не повлечет рисков неблагоприятных последствий.

10. Решение, принятое по результатам публичных консультаций:

11. Исполнитель: Фазуллин Максим Римович, начальник управления пассажирского транспорта администрации города Оренбурга, 98-72-50, e-mail: upt@admin.orenburg.ru.

(должность, Ф.И.О., телефон, адрес электронной почты)

Начальник управления
пассажирского транспорта
администрации города Оренбурга

(должность)



Фазуллин М.Р.

(подпись, ФИО)

<*> Заполняется для проектов НПА, проходящих процедуру ОРВ в углубленном порядке.